



3
Bureau herstructurering opent deuren



4
Blauwe hart wacht schone toekomst



8
Wethouder Bierman over toekomst Zandvoort



12
Gastvrije ontvangst buitenlandse ondernemers

Rijk en regio samen aan de lat



Ambitie, visie en opgaven van rijk en metropoolregio op het gebied van de ruimtelijke ontwikkeling zijn samengevoegd. Vehikel hiervoor is de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland. De agenda vormt voortaan het vertrekpunt om tot integrale afspraken te komen.

Het realiseren van een toekomstbestendige ruimtelijke inrichting zorgt voortdurend voor veel hoofdbrekens. Het optimaal aanwijzen van plekken voor werken, wonen, recreëren en natuurbeleving is immers al een opgave op zich. Het feit dat hier allerlei opgaven op

het gebied van bereikbaarheid en duurzaamheid uit voortvloeien maakt die puzzel echter razend ingewikkeld, te meer daar de ene opgave op het bordje van de regio ligt en de andere op die van het rijk.

Gebrek aan samenhang

Om een en ander toch proberen te stroomlijnen is het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) ingesteld. Dat is winst. Voor met name de gebiedsoverstijgende projecten vormt overleg over het MIRT, dat twee maal per jaar plaatsvindt, hét moment waarop duidelijk wordt of de paal al dan niet de grond in kan. Probleem dat zich hierbij voordoet is wel dat projecten veelal individueel besproken worden. Zo kan een besluit worden

genomen over een nieuwe woningbouwlocatie zonder de hieraan gekoppelde opgaven op het gebied van werkgelegenheid, bereikbaarheid en groenstructuren mee te nemen. Maar het ontbreekt aan de overlegtafel niet alleen aan inhoudelijke samenhang op projectniveau: ook visie en ambitieniveau lopen uiteen. Het rijk hanteert bij het maken van beleidskeuzes de Structuurvisie Randstad 2040 als vertrekpunt, terwijl het Ontwikkelingsbeeld 2040 het referentiekader voor de regio vormt.

Visvijver

Dit alles is voor rijk en regio reden geweest om de handen ineen te slaan: de afgelopen maanden is gezamenlijk gewerkt aan het opstellen van Gebiedsagenda's. Voor heel Nederland zijn er acht gemaakt. Gezamenlijk geven ze een goed overzicht van de ruimtelijke opgaven en knelpunten in ons land. De Metropoolregio Amsterdam maakt onderdeel uit van de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland. De ingewikkelde opgaven die in het metropoolgebied spelen vormt tevens het fundament van deze agenda. Projectleider Menko Noordegraaf van de Stadsregio Amsterdam toont zich tevreden over zowel het proces als het eindresultaat. "Vertegenwoordigers van rijk en regio hebben eensgezind samengewerkt. Dat is op zich al een winstpunt. Mede hierdoor is het gelukt om te komen tot een gedeelde visie over de uitdagingen die ons wachten. Van hieruit zijn vervolgens samenhangende opgaven benoemd, waaraan concrete projecten en programma's zijn gekoppeld. Hierdoor kan de agenda voor meerdere jaren dienen als visvijver voor het MIRT-overleg." (Vervolg op pagina 2)

Projectleider Menko Noordegraaf:

“Gebiedsagenda versterkt samenhang én prioritering”

De Gebiedsagenda Noordwest-Nederland geldt grofweg voor de periode tussen 2010 en 2040. Rode draad vormt het structureel versterken van de internationale aantrekkingskracht. Van daaruit zijn samenhangende opgaven benoemd voor de thema's ruimtelijke economie, verstedelijking, bereikbaarheid, natuur & landschap en duurzaamheid & klimaatadaptatie.

In de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland komen de visie, ambitie en opgaven van rijk en regio op het ruimtelijke terrein samen, met een vertaling naar gebiedsopgaven met daaraan gekoppeld projecten en programma's. Uit de agenda blijkt dat versterking van de internationale concurrentiekracht voorop staat; hieruit vloeien uitdagingen voort op vrijwel alle deelreinen. Zo maakt deze ambitie het nodig om tussen 2010 en 2020 een slordige 100.000 woningen te realiseren, waarvan 60% binnenstedelijk. Daarnaast moeten 44.000 verouderde woningen worden vervangen. Duurzaamheid en klimaatbestendigheid krijgen nadrukkelijk aandacht, evenals behoud van landschappelijke kwaliteiten. Over de gehele linie vormt een goede bereikbaarheid een belangrijke randvoorwaarde.

Betekenis

De meerwaarde van de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland staat voor projectleider Menko Noordegraaf buiten kijf: “Belangrijk voordeel is dat financiële middelen gericht worden ingezet. Waar nodig kan bovendien tijdig worden gewerkt aan het aanpassen van regels of het wegnemen van knelpunten. Dit betekent dat rijk en regio opgaven sneller samen kunnen oppakken.” Ander pluspunt is dat het gedachtegoed van de Gebiedsagenda straks één op één doorklinkt in onder meer de structuurvisies van de metropoolpartners en de nieuwe beleidskaders



van het rijk. “Dit betekent automatisch dat projecten integraler kunnen worden uitgevoerd. De uitvoeringssnelheid heeft hier baat bij, omdat onderlinge verbanden in een vroeg stadium aan het licht komen.”

De Gebiedsagenda helpt volgens Noordegraaf tevens om de verkokering te doorbreken. “Zowel vanuit de verschillende regionale partijen als de verschillende rijksdepartementen schuift men voortaan in een eerder stadium bij elkaar aan tafel. Dat leverde tijdens het opstellen van de agenda al zijn meerwaarde op. Niet alleen tussen rijk en regio, maar ook tussen de metropoolpartijen onderling. Maar zelfs intern bij de Stadsregio zoals ik zelf ervaren heb. Dit

geldt ongetwijfeld ook voor de provincies en gemeenten.” Als voorbeeld uit het recente verleden hoe het niet moet, noemt hij de ontwikkeling van IJburg. “VROM is indertijd akkoord gegaan met de woningbouwopgave, maar verwees naar V&W om afspraken te maken over de infrastructuur. Daar bleek vervolgens geen geld gereserveerd voor de noodzakelijke verbindingen met de oude stad. De Gebiedsagenda kan voorkomen dat een besluit over een dergelijke woningbouwopgave wordt genomen zonder dat er perspectief is op een goede en tijdige OV-ontsluiting.”

MIRT-overleg

De agenda bevat geen nieuw beleid. “Wel biedt het document veel meer inzicht

in de samenhang en prioritering”, aldus Noordegraaf. “Nieuw is wel dat rijk en regio voor het eerst samen tekenen voor alle opgenomen beleidsopgaven.” Hij verwacht dat het MIRT-proces hierdoor meer structuur zal krijgen, waardoor alerter op nieuwe ontwikkelingen kan worden ingespeeld. Ook bij al in gang gezette projecten.

‘Proof of the pudding’ is natuurlijk of het in het MIRT-overleg inderdaad gaat lukken om de gemeenschappelijke ambities

van rijk en regio om te zetten in concrete afspraken. Dit zal voor de eerste keer op 3 november gebeuren. Het is denkbaar dat door gebrek aan financiële middelen deze uitkomst niet biedt wat nodig is om urgente opgaven conform de in de Gebiedsagenda uitgezette tijdslijn op te pakken. “Dat zou erg jammer zijn”, zegt Noordegraaf, “maar uitstel betekent in dit geval geen afstel. Dit laat dan ook zien hoe de Gebiedsagenda moet gaan werken. De gezamenlijke ambitie blijft onverkort overeind staan. Alleen zal wellicht de fasering of de uitvoering op

onderdelen moeten worden aangepast. Daarover moeten we dan met het rijk het gesprek aan gaan. Dankzij het agendatracje zitten we met de juiste personen om de tafel en kan dit via directe lijnen.”

Jan de Graaf

In het hart van dit nummer is de integrale plankaart van de Gebiedsagenda opgenomen; deze geeft een beeld van de belangrijkste ruimtelijke opgaven, welke in de agenda zijn vertaald in programma's en projecten.

Bureau herstructurering opent deuren

In de Metropoolregio Amsterdam staat de herstructurering van verouderde bedrijventerreinen hoog op de agenda. Om de vaak lastige herstructurerings-trajecten te ondersteunen kunnen gemeenten voortaan aankloppen bij het 'Regionaal bureau herstructurering'. Hierin bundelen deskundigen van verschillende ontwikkelingsbedrijven hun expertise.

Veel van de huidige bedrijventerreinen in de regio kunnen een opknapbeurt gebruiken. Niet per se omdat ze verloederd zijn, maar wel omdat de huidige generatie bedrijven een andere werkomgeving en andere panden verlangt dan 20-30 jaar geleden het geval was. Het op eigentijdse inrichten van deze terreinen maakt het voor de zittende bedrijven weer makkelijker om goed hun brood te verdienen en trekt daarnaast weer nieuwe bedrijvigheid aan. Met als gevolg dat ook de noodzaak voor de aanleg van nieuwe terreinen afneemt.

Gebundelde expertise

Kortom, over het belang van herstructurering is brede consensus. Zoals iedereen inmiddels ook wel weet dat herstructurering geen eenvoudig proces is. Het zijn vaak kostbare operaties, waar vele jaren mee gemoeid zijn. En dus ook processen, waarbij meerdere belangen goed met elkaar in balans gebracht moeten worden. Dit betekent dat het vernieuwen van een bedrijventerrein alleen zinvol is als de gemeenten samen met het bedrijfsleven de schouders eronder zetten. Om die reden is het 'Re-



Foto: Stadsregio Amsterdam

gionaal bureau herstructurering' opgezet waarin deskundigheid en ervaring op dit gebied is samengebracht. Op initiatief van het Platform voor Bedrijven en Kantoren (Plabeka) hebben de ontwikkelingsmaatschappijen in onze regio – RON, SADC, ORGA en HavenAmsterdam – hiertoe de handen ineen geslagen. Cor Brandsema – bij velen bekend als voormalig kantorenlouder in Amsterdam – is bereid gevonden om als projectleider op te treden.

Gemeenten in de metropoolregio kunnen van de in het bureau gebundelde expertise gebruik maken, bijvoorbeeld voor het maken van Plannen van Aanpak, het financieel doorrekenen van plannen, het geven van advies of 'handjes' bij de uitvoering. Dankzij financiële ondersteuning van onder meer ministerie VROM, provincie Noord-Holland, Stadsregio Amsterdam, Gewest Gooi en Vechtstreek en Plabeka-

partners kan het herstructureringsbureau tegen geringe vergoedingen deze diensten aan gemeenten leveren – en soms is het zelfs gratis. Voornamelijk betreft het een pilot. De bedoeling is dat op basis van resultaten en ervaringen met het bureau na anderhalf besloten wordt of – en zo ja op welke wijze – deze aanpak gecontinueerd gaat worden.

Startbijeenkomst

Op 26 oktober is er een startbijeenkomst van het herstructureringsbureau, waar alle geïnteresseerden van harte welkom zijn. Nadere informatie hierover komt binnenkort beschikbaar op de website van de metropoolregio. Op deze bijeenkomst wordt ook de nieuwste Plabeka-monitor officieel gepresenteerd.

Informatie: Cor Brandsema (c.brandsema@zuidoostlob.amsterdam.nl) en Martin Bekker (m.bekker@stadsregioamsterdam.nl)

Blauwe hart wacht schone toekomst

Onlangs is het Toekomstbeeld Markermeer-IJmeer verschenen. Volgens de visie moet het natte hart van de metropoolregio uitgroeien tot één van de nieuwe natuuriconen van Nederland. Het toekomstbeeld speelt een belangrijke rol in het kabinetsbesluit over de RAAM-brief.

Het Toekomstbeeld is opgesteld door de stuurgroep Markermeer-IJmeer en bevat een mix van vernieuwende natuurmaatregelen waarmee het Markermeer-IJmeer kan uitgroeien tot één van Europa's grootste



De gedeputeerden Greiner (Fl.) en Driessen (NH), met in hun midden staatssecretaris Huizinga

“Het is ongewenst en onnodig om in het IJmeer te bouwen” *Burgemeester Ed Jongmans, Waterland*

aaneengesloten wetlands. Tegelijkertijd bieden de maatregelen ruimte voor nieuwe mogelijkheden op het gebied van recreatie, natuurbeleving en stedelijke kwaliteit.

Half miljard

Idee is de natuurinvesteringen over een periode van twintig jaar te spreiden. Totaal is hiermee ongeveer een half miljard euro gemoeid. Een deel hiervan kan worden gefinancierd met de opbrengsten van onder meer de zandwinning. Voorbeelden van natuurmaatregelen waaraan wordt gedacht zijn het aanleggen van vooroevers, slibput-

ten, vispassages en rieteilanden.

Besluit RAAM-brief

Binnenkort neemt het kabinet verschillende besluiten over de ruimtelijke ontwikkeling van Amsterdam, Almere en Markermeer. Niet alleen over de toekomst van het Mar-

kermeer-IJmeer maar ook over woningbouw bij Almere, het openbaar vervoer tussen Schiphol-Amsterdam-Almere en Lelystad, een mogelijke weg of spoorverbinding tussen Almere, 't Gooi en Utrecht. Deze besluiten worden in samenhang genomen en weergegeven in de nog op te stellen RAAM-brief. Omdat een sterk ecologisch systeem een randvoorwaarde is voor verdere ontwikkeling van de regio vormen de voorgestelde maatregelen een belangrijke bouwsteen voor de besluiten uit de RAAM-brief.

“Voor wat Amsterdam nodig heeft – kwalitatieve variatie – is een westelijke oriëntatie van Almere nodig”

Wethouder Maarten van Poelgeest, Amsterdam

Haven lanceert Duurzaamheid- én Innovatiefonds

Bedrijven met plannen die bijdragen aan de duurzame en innovatieve ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied, krijgen een financieel steuntje in de rug. Daartoe

is een Duurzaamheid- én Innovatiefonds gelanceerd. Het fonds stelt hiervoor jaarlijks € 2 miljoen beschikbaar. De instelling van het fonds sluit aan op de ambitie om in

2020 een van de meest duurzame havens van Europa te zijn.

Informatie: www.duurzaamhedeninnovatiefondshavenamsterdam.nl/

Time Out Amsterdam met metropoolbijlage

Vanaf 1 oktober krijgt het Engelstalige maandblad Time Out Amsterdam een bijlage van 16 pagina's over mooie en bijzondere plekjes in de Metropoolregio Amsterdam en vele nuttige tips. In de

eerste editie staat Amstelveen centraal, met aandacht voor culturele attracties zoals het Cobra Museum en de unieke heemtuinen. De metropoolbijlage is een initiatief van Amsterdam Toerisme & Congres Bureau

(ATCB). Time Out Amsterdam is verkrijgbaar bij boekhandels, kiosken en VVV's in Amsterdam en omgeving. Daarnaast is het Engelstalige metropoolgidsje voor € 1,50 ook los te koop.



Het is ongelooflijk hoeveel notities er in de afgelopen acht jaar zijn geschreven, hoeveel rapporten zijn gepresenteerd, hoeveel onderzoek er is verricht en wat de reikwijdte van de verschillende studies is. Je kunt er een bibliotheek mee vullen.

Sinds de Vijfde Nota over de ruimtelijke

Spanning over schaalsprong stijgt

ordering (VROM, 2002) is er voortvarend gewerkt aan plannen voor de verdere ontwikkeling van de Randstad. De urgentie is helder. De behoefte aan nieuwe woningen is groot en omdat er steeds meer mensen naar de stad trekken is het logisch deze woningen in de (Rand)stad te bouwen. Ik vind het prijzenswaardig dat het rijk de ambitie heeft te werken vanuit een duidelijke visie op de randstad. Het is uitgesloten dat deze woningen zonder meer, als ware het VINEX-locaties, worden gerealiseerd. Met de Noordvleugelbrief (2006) en het programma Randstad Urgent (2007) heeft het rijk zich voorgenomen nadrukkelijk te kiezen, in plaats van - enigszins gechargeerd gezegd - te zien waar het schip strandt. Met deze duidelijke koersbepaling moet worden voorkomen dat ons landschap verder verrommelt. Vanuit het

oogpunt van de ruimtelijke ordening is de keuze voor integrale gebiedsontwikkeling de enige juiste.

De vraag is nu of het rijk de belofte kan inlossen. De tijd van onderzoek is voorbij - nóg meer studeren valt simpelweg niet uit te leggen - en het Rijksbesluit Amsterdam, Almere, Markermeer (RAAM) nadert. En net als in een goede film, neemt de spanning hand over hand toe. Nú moet blijken of het rijk in staat is om daadwerkelijk vorm te geven aan de rehabilitatie van de ruimtelijke ordening. Kunnen de goede voornemens worden vertaald in concrete daden? Kunnen wij komen tot een ambitieus, grensverleggend en gedeeld toekomstbeeld?

*Adri Duivesteijn,
wethouder Almere*

Pont Hembrugterrein

De champagne bruist bij de eerste afvaart van de pont tussen het Hembrugterrein en Amsterdam CS. Voetgangers en fietsers kunnen op werkdagen overdag gebruik maken van de nieuwe bootverbinding van Connexxion.

De afvaart van de Havenvaart in Zaandam is iedere kwart voor het hele uur, en vanaf het Amsterdamse Centraal Station vaart de boot om kwart over het hele uur. De bij het Hembrugterrein betrokken overheidspartijen - gemeente Zaanstad, provincie Noord-Holland en het Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf - zijn erg gelukkig met deze ontwikkeling, die voorlopig als proef van start is gegaan voor de duur van zeven weken. Uit de gehouden marktconsultatie is gebleken dat een betere ontsluiting van het Hembrugterrein



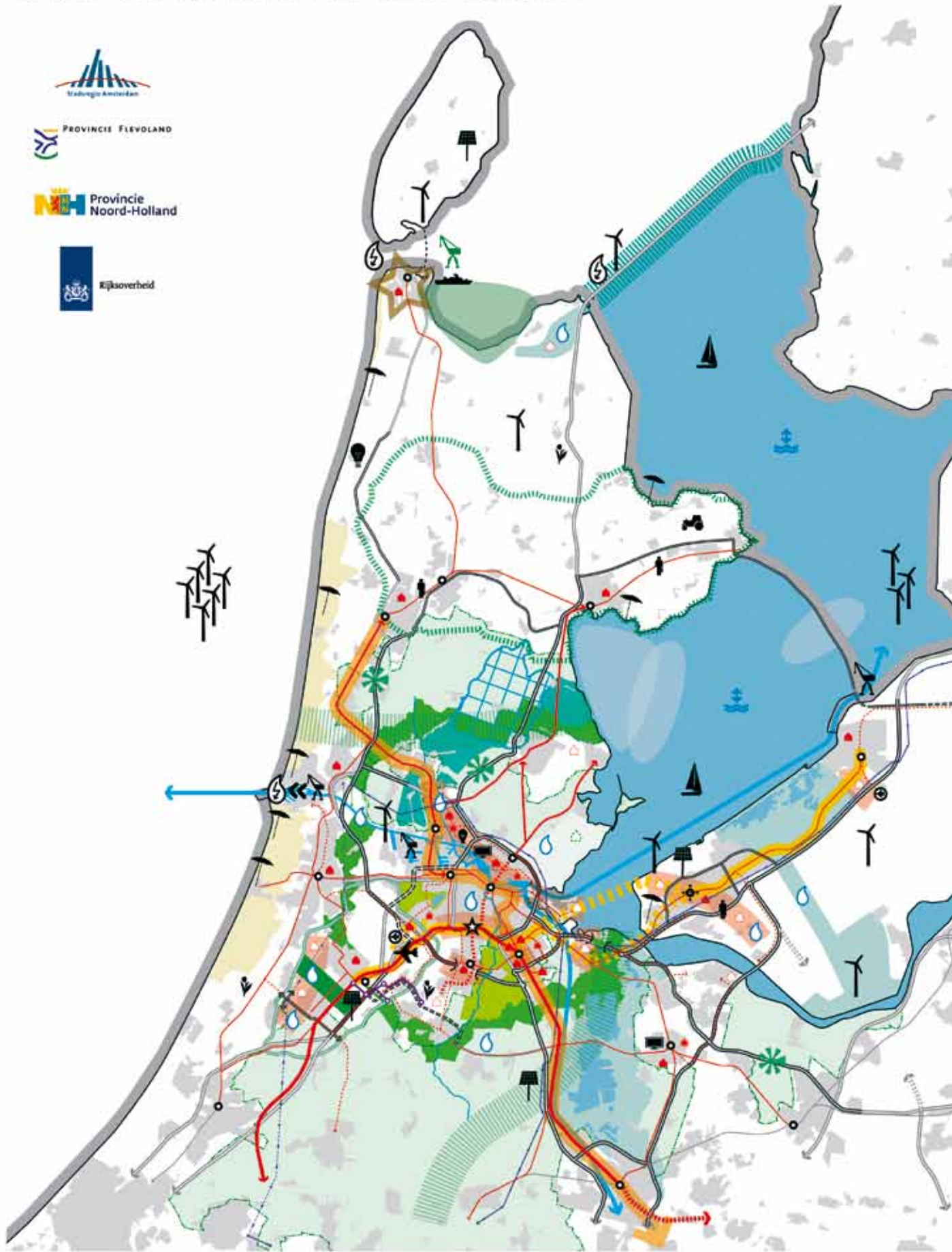
Foto: Almere

essentieel is voor de toekomstige herontwikkeling en herinrichting van het terrein. Nieuw Hembrug ligt precies tussen Amsterdam en Zaanstad, in het vizier

van de stations Zaandam en Amsterdam-Centraal. Het vormt de ontbrekende schakel in een reeks gebiedsontwikkelingen.
Informatie: www.nieuwhembrug.nl

Kaartbeeld Gebiedsagenda Noordwest-

Metropoolregio Amsterdam, Noord-Holland en Flevoland





Economie

-  Zuidas
-  Mainport Schiphol (en Lelystad)
-  Greenport Aalsmeer, Bollenstreek en Agriport A7
-  Haven
-  Groene Stroomhaven
-  Marinecluster
-  Dutch Media Hub
-  Versterking kennis en innovatie
-  Zeetoegang IJmond
-  ACT (Amsterdam Connecting Trade)
-  Arbeidsplaatsen Flevoland en Noord-Holland Noord
-  LOG Luttelgeest en Grootslag
-  Economische as
-  Recreatief gebruik kustzone (indicatief)
-  Randstad 380kV - bestaand tracé
-  Randstad 380kV - nieuw tracé (indicatief)
-  380kV station



Verstedelijking

-  Uitbreiding / Uitleg
-  Intensivering / Transformatie
-  Stedelijke vernieuwing
-  Integrale complexe gebiedsopgave
-  Pilot Waterland



Bereikbaarheid

-  OV SAAL
-  HSL
-  Programma Hoogfrequent Spoor
-  HOV netwerk - bestaand
-  HOV netwerk - nieuw tracé
-  HOV netwerk - optimalisering
-  Knooppunt (-ontwikkeling)
-  Stedelijke bereikbaarheid Almere
-  Wegennet - nieuw tracé
-  Wegennet - uitbreiding
-  Vaarwegen
-  ACT (Amsterdam Connecting Trade)











Natuur & Landschap

-  Nationale Landschappen Het Groene Hart, Laag Holland en Arkenheem-Eerland
-  Stelling van Amsterdam
-  Nieuwe Hollandse Waterlinie
-  Groenblauwe Ruggengraat / Robuuste verbinding van kust tot kust
-  Tuinen van West
-  Park 21* eeuw en Ringvaartzone
-  Amstelscheg
-  Toekomstbestendig IJmeer - Markermeer
-  Oostvaarderswold / Oostvaardersplassen
-  Natuurontwikkeling Den Helder - Wieringen
-  Beemster
-  Westfriese Omringdijk
-  Integrale gebiedsopgave Westelijke Veenweidegebieden
-  Recreatief gebruik water (indicatief)
-  Stelling van Den Helder
-  Binnenduinrand
-  Snelwegpanorama's



Duurzaamheid &

Klimaatbestendigheid

-  Verdediging stijging waterspiegel
-  Zonne-energie (locatie indicatief)
-  Windenergie (locatie indicatief)
-  Energie uit water (bijv. getijdencentrale)
-  Wateropgaven
-  Peilbeheer Markermeer en IJsselmeer
-  Compartimentering
-  Integrale gebiedsontwikkeling Afsluitdijk

Wethouder Marten Bierman:

“Maak van Zandvoort een mondaine badplaats”

Zandvoort heeft volgens wethouder Marten Bierman één duidelijke ambitie: “Wij willen dé badplaats voor de metropoolregio worden.” Om in dit licht zijn gemeente toeristisch nog beter op de kaart te zetten, vindt hij het niet vreemd als wordt gesproken van ‘het strand van Amsterdam’. “Maar omgekeerd is de hoofdstad voor onze toeristen gewoon Zandvoort-Binnen”, zegt hij met een knipoog.

Jaarlijks ontvangt Zandvoort een slordige vier miljoen toeristen en boeken de hotels 1,2 miljoen overnachtingen. Dat alles genereert een omzet van rond de 160 miljoen euro. “Voor een dorp binnen de metropool niet gering”, laat Bierman met gevoel voor understatement weten. “Op z’n tijd zijn wij dus net zo’n wereldstad als Amsterdam. Op andere terreinen willen wij ons niet meten, maar wel op toeristisch gebied.”

Pannenkoekenhuis

Zandvoort heeft vooral op groenblauw gebied meerwaarde voor de Metropoolregio Amsterdam. “We zijn een soort pannenkoekenhuis met aan de ene kant van oudsher de zee – die loopt niet weg – en aan de andere kant 7.000 hectare natuur. We hebben hier het nationaal park Zuid-Kennemerland en de Amsterdamse Waterleidingduinen. Verder kun je nergens per trein zo dicht bij het strand komen. We hebben nu zelfs een Intercityverbinding met Amsterdam. Dat is uniek.” Die goede verbinding en omringende natuur zijn belangrijk om toerisme ‘het jaar rond’ te bevorderen. “Je kunt je in de winter natuurlijk laten zandstralen op het strand, maar het is veel lekkerder om dan in de luwte van een duinpannetje te lopen of in het oude vissersdorp. Dit laatste moeten we veel meer uitdragen.”



Marten Bierman, wethouder ruimtelijke ordening Zandvoort

Parel Aan Zee +

Om mee te tellen binnen het grote metropoolgeheel moet een kleine gemeente als Zandvoort volgens de wethouder wel eerst zelf de luiken opengooien. “Dus vanuit het eigen zelfbewustzijn anticiperen op wat er in de metropoolregio speelt.” Daarvoor is een langetermijnvisie nodig en die heeft de gemeente met het vaststellen van de nieuwe structuurvisie binnenkort paraat. “Een kleine gemeenschap is vooral op zichzelf georiënteerd en kijkt meestal naar het hier en nu. Maar de afgelopen tijd hebben wij ons druk gemaakt over de periode tot 2025 en zelfs tot 2040, een wettelijke verplichting. Dat is uiteindelijk uitgemond in de structuurvisie Parel Aan Zee +. Die plus staat voor toerisme, daar willen we nieuwe impulsen aan geven. Zo heel gek is dat niet, want Zandvoort was voor 1940 al een mondaine badplaats. Totdat de bezetter om militaire redenen een kaalslag heeft

doorgevoerd en de badplaatscultuur werd weggevaagd.”

‘Verre vriend’-filosofie

De verwantschap met Amsterdam is van oudsher nauw. “We ontvangen dezelfde toeristen en dezelfde penoze.” Dat neemt niet weg dat de eigenheid van Zandvoort niet moet worden onderschat. “Wij zijn door het racecircuit bekend op plaatsen in de wereld waar men van Amsterdam niet weet waar het ligt. Voor andere dorpen en steden in de metropoolregio geldt ongetwijfeld hetzelfde. Iedereen heeft wel bepaalde bezienswaardigheden die er zo uitspringen dat bezoekers straks uitroepen: ‘Wat mooi, dat die ook tot de Metropoolregio Amsterdam behoren.’ Dat zijn de parels die je moet inventariseren. Samen bieden zij de meerwaarde die je niet hebt als ieder voor zich bezig is. In dit kader hanteren wij de ‘verre vriend’-filosofie. Dit houdt in dat je

“Het lijkt me fantastisch om te kunnen profiteren van het vele intellect in de metropoolregio”

met elkaar kijkt wat de sterke punten zijn die je gemeenschappelijk hebt. Die moet je vervolgens gezamenlijk vermarkten. En dan zonder dat je elkaar hoeft op te slokken.”

Kurhaus-kwaliteit

Kijkend naar de toekomst heeft Zandvoort in ieder geval één duidelijke ambitie. “Wij willen dé badplaats voor de metropoolregio worden.” Een belangrijke wens in dit kader is het verbeteren van de oost-westverbinding naar de kust. Dat kan de gemeente niet alleen. Maar met stip bovenaan het prioriteitenlijstje staat hulp bij het terugbrengen van de oorspronkelijke kwaliteit. “Voor de oorlog was Zandvoort een badplaats van allure, zeg maar van Kurhaus-kwaliteit. In de oorlogsjaren is alles wat mooi was vernietigd. De snelle opbouw heeft het aanzicht van Zandvoort geen goed gedaan. Gelukkig is de grond voor de wederopbouw veelal in erfpacht uitgegeven die nu onge-

veer afloopt. We hebben dus veel bezit en daarmee de regie. Als eerste willen we aan de slag met de Middenboulevard, waar een complexe gebiedsontwikkeling nodig is.” Goed nieuws is dat eind september het licht hiervoor op groen is gezet. “Over het Bestemmingsplan Middenboulevard werd al twintig jaar gesteggeld. Maar nu is de kogel door de kerk. De raad heeft het plan met veertien tegen drie stemmen omarmd. Dit betekent dat het werk aan onze belangrijkste ontwikkellocatie daadwerkelijk kan beginnen.”

Eigentijds jasje

Via een integrale aanpak moet dit deel van Zandvoort weer de kwaliteit van voorheen krijgen, maar dan in een eigentijds jasje. Daarvoor hoopt de gemeente dus op medewerking van andere metropoolpartners. “In welke vorm maakt niet uit. Alle hulp is welkom, zowel ten aanzien van

de ideeënvorming als ten aanzien van de uitvoering. We hebben nu een unieke kans om dit gebied echt kwaliteit te geven. Om hier iets moois neer te zetten lijkt het me fantastisch om te kunnen profiteren van het vele intellect in de metropoolregio.” Want dat Zandvoort zelf nog lang niet aan de top van zijn kunnen zit, dat is voor Bierman wel duidelijk. “We lopen achter. Niet alleen qua uitstraling, maar ook op het gebied van voorzieningen. Een viersterrenrestaurant of –hotel hebben wij bijvoorbeeld helemaal nog niet. Aan de andere kant is dat juist ons grote winstpunt. We hebben het gebied liggen waar het kan, een structuurvisie waarin het mag en een gemeenteraad die het wil. Dus ik zou zeggen: metropoolregio grijp je kans en maak van Zandvoort weer de mondaine badplaats die het ooit was.”

Jan de Graaf

Start ‘Amsterdam Bezoeken, Holland Zien’

Op 4 november vindt de officiële start plaats van het project ‘Amsterdam Bezoeken, Holland Zien’ plaats. Doel is toeristen die naar Amsterdam komen te stimuleren om ook de regio te bezoeken.

Het project ‘Amsterdam Bezoeken, Holland Zien’ moet leiden tot een toename en betere spreiding van het toerisme over het metropoolgebied. Het betreft een uniek samenwerkingstraject, waarin werk wordt gemaakt van het versterken van de internationale concurrentiepositie. Toerisme is immers een belangrijke economisch speerpunt voor de metropoolregio.

Eén toeristisch gebied

Het project focust op het organiseren van evenementen, het verbeteren van de bereikbaarheid van toeristische locaties en de promotie van de Metropoolregio Amsterdam als één toeristisch gebied bij buitenlandse toeristen en touroperators. Verder wordt de ontwikkeling van hotelkamers gestimuleerd (zie elders in dit nummer). De Stadsregio Amsterdam heeft voor dit project bijna € 2 miljoen subsidie ontvangen van het ministerie van Economische Zaken. Partners binnen de Metropoolregio Amsterdam staan borg voor aanvullende financiering.



Aftrap

Op 4 november zal de staatssecretaris Heemskerk het project officieel openen. Het Amsterdam Toerisme & Congres Bureau zal dan laten zien hoe de Metropoolregio Amsterdam in het buitenland wordt gepresenteerd. Uitvoerende partijen zijn het Amsterdam Toerisme & Congres Bureau (ATCB), de Westergasfabriek, de gemeente

Amsterdam, de Stichting Holland Route en de Stadsregio Amsterdam. Ook ondernemers uit de toeristische branche worden betrokken.

Informatie: Karlien Douma, 020 527 37 51, k.douma@stadsregioamsterdam.nl

Steden als reddingsboei

Op 1 en 2 oktober vond in Amsterdam het drukbezochte Internationale Stedenbouw Congres 'Morgen/Tomorrow' plaats. Het motto luidde 'Steden kunnen de wereld redden'. Veel prominente sprekers, waaronder Ken Livingstone en Tim Lang, zijn ervan overtuigd dat dit inderdaad het geval is.

Een wereldwijde temperatuurstijging van 3 à 4 graden leidt tot catastrofale gevolgen. India en Texas komen zonder water te zitten en – dichterbij huis – verandert de Middellandse Zee in een woestijn. Miljoenen 'klimaatvluchtelingen' zullen over de aardbol zwerven. En dat zijn slechts enkele voorbeelden van de rampspoed die de wereld in dat geval wacht. Ken Livingstone, voormalig burgemeester van Greater London, wees erop dat stedelijke regio's niet alleen de grootste boosdoener zijn, maar ook de meest kansrijke mogelijkheden bezitten om te voorkomen dat dit zwarte script waarheid wordt.

Duurzame metropoolregio's

In 2050 woont maar liefst 75% van de wereldbevolking in steden. Daar wordt dus verreweg de meeste energie verbruikt en ligt dus ook de sleutel tot het keren van het tij. Ken Livingstone pleitte om die reden voor de onmiddellijke ontwikkeling van steden en metropoolregio's tot duurzame leefgebieden. Hij wees erop dat het politieke spectrum sinds de verkiezing van Barack



Ken Livingstone

Obama en de toenemende invloed van China is verkleurd. Naar hij hoopt en verwacht ten gunste van een beter klimaatbeleid wereldwijd. Maar een beter klimaat begint natuurlijk bij jezelf. Bestuurders van steden moeten hun invloed zoveel mogelijk aanwenden om een andere kwaliteit van leven te genereren. Zorgen voor goed openbaar vervoer, het terughalen van energieproductie naar de stad en het stimuleren van het gebruik van spaarlampen, consuminderen en recycling zijn volgens hem belangrijke stappen om de metropoolregio's mondiaal duurzamer te maken.

Haperend distributiesysteem

Helaas is niet alleen de verandering van



Tim Lang

het klimaat desastreus voor onze planeet. Tim Lang, professor Voedsel en Beleid aan de City University van Londen, stelt dat steden parasiteren op de wereldvoedselvoorraad. Er is genoeg landbouw om de wereldbevolking te voeden. Het feit dat sommige regio's te veel en andere te weinig voedsel hebben is vooral te wijten aan het haperende distributiesysteem: het voedsel moet over soms immense afstanden naar de mensen worden gebracht en daar gaat het mis. Eén sperzieboon uit Kenia voor de Europese consument kost vier liter water en dat in een waterarm land! Tim Lang brak om die reden een lans om de mensen juist dichterbij het voedsel te brengen. Pas dan voorzien we in de oplossing van een van de grootste problemen wereldwijd, betoogde hij. Mobiele markten met regionale en duurzame producten beperken bovendien de CO₂-uitstoot.

In een nieuwe voedselstrategie zoals Tim Lang die voorstelt geldt eveneens dat grote steden een sleutelrol kunnen vervullen. Door goed beleid en door het stimuleren van een andere attitude van de stedelingen opzichte van voedsel. Maar ook hier geldt: begin bij jezelf. Minder vlees en zelfs minder vis eten helpt, evenals bijvoorbeeld fruitbomen planten in de straten.

Eef Keijzer

Informatie: www.morgentomorrow.nl

Boek over Waarderpolder

'De Waarderpolder' is een uniek boek over het Haarlemse bedrijvenpark dat na vijftien jaar herstructurering uitgegroeid is tot volwaardig bedrijventerrein. Met prachtig fotomateriaal en tien interviews met aansprekende persoonlijkheden uit de Waarderpolder wordt het gebied op weer heel andere wijze belicht. Het boek besluit met een blik op de toekomst aan de hand van een vraaggesprek met Prof. dr. Jacques van Dinteren (RUG) en de drie programmamanagers van de afgelopen vijftien jaar herstructurering. Het boek is te bestellen op: www.waarderpolder.nu en verkrijgbaar in de betere boekhandel (ISBN 978-90-9024629-1).

Nieuwe gezichten

Het college van de provincie Noord-Holland is vlak voor de zomer flink gewijzigd. Opgestapt zijn Ton Hooijmaijers, Cees Mooij en Peter Visser. Hun plaats is ingenomen door Elisabeth Post (WVD, Financiën en Verkeer & Vervoer), Laila Driessen (WVD, RO en grondbeleid) en Rob Meerhof (PvdA, Zorg & Welzijn, landelijk gebied en bestuur). Noord-Holland heeft nu als eerste provincie een college waarin vrouwen in de meerderheid zijn.

Hotelsector geeft les aan ambtenaren

Hotelontwikkelaars, vastgoedadviseurs in de hotelsector en een hotelexploitant gaan uitleg geven over de sector aan ambtenaren. Dit zal op 28 oktober gebeuren tijdens een heus 'Hotel Event'.

In 2007 is er een hotelbeleid vastgesteld in de metropoolregio Amsterdam dat erop gericht is om de hotelcapaciteit uit te breiden. Onze regio kampt met een tekort aan hotelkamers, waardoor wordt ingezet op het realiseren van 15.000 extra hotelkamers in 2015. De gemeenten hebben al aangewezen welke locaties beschikbaar zijn voor hotelontwikkeling.

De huidige kredietcrisis veroorzaakt een daling in de omzet van de toeristische sector. Met name de vier- en vijfsterren hotels worden momenteel zwaar getroffen. Vanaf 2010 voorziet de markt echter een herstel in overnachtingen. Reden om het hotelbeleid, ondanks een huidige daling in de bezettingsgraad, nog steeds te stimuleren en initiatiefnemers te helpen bij het realiseren van hotelontwikkeling. Hiermee kan worden geanticipeerd op de volgende periode van hoogconjunctuur.

Om de kennis over de hotelmarkt te vergroten, organiseert de Stadsregio Amsterdam een bijeenkomst voor bestuurders en ambtenaren die verantwoordelijk zijn voor hotelontwikkeling in hun gemeente. Zij worden geïnformeerd door een ontwikkelaar, exploitant en vastgoed-specialist. Er zal voldoende ruimte zijn voor het stellen van vragen en voeren van discussies.

Informatie: Karlien Douma, 020 5273751, k.douma@stadsregioamsterdam.nl

De locaties die voor hotelontwikkeling beschikbaar zijn hebben de gemeenten inmiddels aangewezen. Kijk hiervoor op: www.stadsregioamsterdam.nl/beleidsrekenen/economie/locaties



Zilver voor promotiefilm

De nieuwe promotiefilm 'Eye on Amsterdam' heeft tijdens het internationale Tourismus Börse in Berlijn (ITB) promotiefilmfestival een zilveren prijs weten binnen te halen in de categorie toeristische stedenfilms; eerste werd Kopenhagen. In totaal zijn 94 promotiefilms voor steden beoordeeld. De beurs is bezocht door ca. 140.000 vakbezoekers uit de gehele wereld. In opdracht van Amsterdam Toerisme & Congres Bureau (ATCB) is de film opgenomen en samengesteld door een Zweedse filmer Janolof Fritze, die daartoe bijna 2 maanden in Amsterdam woonde en werkte. De 10 minuten durende film, die tot doel heeft Amsterdam en omgeving neer te zetten als aantrekkelijke, menselijke en veelkleurige bestemming, is te zien via de website www.iamsterdam.com

Aanleg Tweede Coentunnel begonnen

Maandagochtend 7 september is de aanleg van de Tweede Coentunnel in Amsterdam begonnen. Minister Camiel Eurlings gaf de aftrap voor de bouw van de tunnel en de Weststrandweg door zand te storten langs de ringweg A10. "Na jaren praten beginnen we aan een indruk-



wekkend en omvangrijk project", zei hij. "Vanaf nu kan iedereen op de A10 de vrachtwagens met zand zien af en aanrijden", liet een opgetogen Eurlings weten. "Het is een lichtpunt aan de horizon voor iedereen die in de file staat." Naar verwachting kan het verkeer in 2012 van de nieuwe tunnelbuis gebruik maken.

Gastvrije ontvangst buitenlandse ondernemers

Sinds kort krijgen buitenlandse ondernemers en kennismigranten die ons land bezoeken een warm welkom in het businesscentrum Holland Gateway op Schiphol. Het centrum beschikt in het World Trade Centrum over een lounge, spreekkamers en een auditorium.

Holland Gateway is een gezamenlijk initiatief van het ministerie van Economische Zaken, het ministerie van Justitie, de Kamers van Koophandel en Schiphol Group. Het centrum biedt, naast een gastvrij welkom, informatie over zakendoen in Nederland en assistentie bij procedures. Verder vervult Holland Gateway een doorverwijsfunctie naar het Nederlandse netwerk van publieke en private partijen. Op 28 september vond de feestelijke opening plaats.

Bij internationale beslissingen over handel, investeringen en vestiging spelen factoren als gastvrijheid een belangrijke rol. Holland



Gateway speelt daar op in liet staatssecretaris Heemskerk (EZ) bij de opening weten. "Gastvrijheid zorgt ervoor dat buitenlandse investeerders en bedrijven Nederland blijven zien als Gateway to Europe." Het initiatief past in het kabinetsbeleid om Nederland aantrekkelijker te maken voor hoogwaardige kennismigranten. "Daarom bundelen we de krachten van de organisa-

ties die betrokken zijn bij immigratie", aldus zijn collega Albayrak (Justitie). Dit voorkomt volgens haar dat arbeids- en kennismigranten bij binnenkomst in ons land tegen een muur van regels en bureaucratie oplopen. Schiphol biedt daarbij als mainport met zijn 262 verbindingen een strategische, internationale, en economische omgeving om 'Holland Gateway' tot een succes te maken.

2^e PRES Conferentie

De 2^e conferentie van het Platform Regionaal Economische Samenwerking (PRES) vindt plaats op 9 december 2009.

De conferentie is een vervolg op de bijeenkomst van vorig jaar, tijdens welke waarbij

belangrijke afspraken zijn gemaakt voor economische samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam. Op 9 december staat het vaststellen van de sociaal-economische agenda centraal.

Binnenkort gaat een officiële uitnodiging de deur uit.

Informatie: Karlien Douma, 020 5273751, k.douma@stadsregioamsterdam.nl

Nieuw: E-zine

De Metropoolregio Amsterdam heeft een elektronische nieuwsbrief gelanceerd. Deze 'E-zine' verschijnt voortaan maandelijks.

U kunt zich hierop gratis abonneren via de website: www.metropoolregioamsterdam.nl

Colofon

Redactieraad: Martin Bekker, Marijn Fraanje, Jan de Graaf, Karlien Douma, Eef Keijzer, Olivier Schmidt Reys, Eliza Dijkema en Bas van Leeuwen

Eindredactie en productie: De Graaf Communicatie

Foto's: Wim Salis

Cartoon: Tom Janssen

Opmaak en druk: Thieme Grafimedia Groep

Redactieadres: Ineke Wijdeveld, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam, (020) 552 36 02, iwijdeveld@bestuursdienst.amsterdam.nl

Website: www.metropoolregioamsterdam.nl

Feest in de haven

Kroonprins Willem-Alexander opende op vrijdag 16 september het nieuwe onderzoekslaboratorium Shell Technology Centre Amsterdam, dat plaats biedt aan zo'n 1300 knappe koppen. Niet alleen onderzoeken zij duurzame

energiesystemen, ze werken er ook midden in. Door de combinatie van warmte- en koudeopslag in de bodem en warmtepompen bespaart Shell jaarlijks heel wat aardgas in het nieuwe complex van 80.000 m².