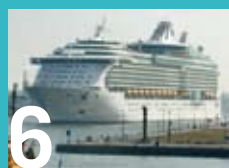




3

'Urgent' werkt als
stok achter deur



6

Beslissing over
zeesluis komt
dichterbij



7

Doorkijkje naar
duurzame
bereikbaarheid



8

Nieuwe Alderstafel

Akkoord over toekomst Houthaven en NDSM-werf



Er komt groen licht voor woningbouw op terreinen in de Houthaven en op de voormalige NDSM-werf. Na jarenlange juridische strijd zijn overheid en bedrijfsleven het eens geworden over het bouwproject, met inbegrip van de gevolgen daarvan voor de bedrijven.

De overeenstemming is verwoord in een convenanttekst, waarmee de dagelijkse besturen van de stadsdelen, het college van B&W van Amsterdam en GS van Noord-Holland hebben ingestemd. Voor 1 februari 2009 zullen zij het convenant ter goedkeu-

ring voorleggen aan de stadsdeelraden, gemeenteraad en Provinciale Staten.

Milieuruimte blijft

Aanleiding van het convenantoverleg was de jarenlange juridische strijd over de voorgenomen woningbouw in het Houthavengebied. De bedrijven waren bevreesd voor de gevolgen voor hun bedrijfsvoering als woningen in hun directe omgeving zouden worden gebouwd. Bij convenant is nu afgesproken dat de woningbouw niet ten koste zal gaan van de bestaande milieuruimte van de bedrijven. Daarover worden ook afspraken gemaakt met de toekomstige ontwikkelaars en bewoners. Op deze manier wordt positief samengewerkt

aan de ontwikkeling van zowel bedrijven als woningbouw.

Fonds

Daarnaast stelt de gemeente een fonds in van € 9.000.000, waaruit de havenbedrijven een bijdrage kunnen krijgen voor innovatieve milieumaatregelen. Deze moeten het mogelijk maken dat de bedrijven hun werkzaamheden schoner en stiller uitvoeren zodat de overlast voor de nieuwe woningen zal afnemen. Ook zullen de gemeente en de stadsdelen de komende vijftien jaar geen nieuwe woningbouwplannen in procedure brengen die het functioneren van de omliggende havenbedrijven kunnen belemmeren. Zulke plannen kunnen pas na twintig jaar tot uitvoering komen. Als op die lange termijn de noodzaak blijkt van verdere woningbouw binnen de Ring A10, dan zal de gemeente zich tot het uiterste inspannen om voor de bedrijven alternatieve locaties te vinden.

Website-bezoek neemt toe

Naast dit blad heeft Metropoolregio Amsterdam een website. Hoewel nog in ontwikkeling, zo volgt binnenkort een uitbreiding met een viertal themaknoppen, trekt de website per maand meer bezoekers. De woensdag blijkt het meest in trek om een kijkje op de site te nemen, met als dagrecord tot dusver 135 bezoekers. Het adres is: www.metropoolregioamsterdam.nl

'Ik ben Nationaal Landschap'

Laag Holland is trots op de verworven status van 'Nationaal Landschap'. De nieuwe positionering refereert rechtstreeks aan die trots en doet recht aan de pioniersgeest en de landschappelijke waarden van het oer-Hollandse landschap.

Nationaal Landschap Laag Holland ligt in het noordoosten van de Metropoolregio Amsterdam en maakt onderdeel uit van het Metropolitane Landschap. Een oer-Hollands landschap, gekenmerkt door het strakke patroon van droogmakerijen en de zompige veenweiden met grazende koeien en pittoreske dorpen als Marken en Jisp. Het open karakter en de weidsheid maken het gebied ook geliefd bij weidevogels. Juist vanwege deze bijzondere eigenschappen heeft het gebied de bijzondere status van Nationaal Landschap verkregen.

Positionering

Bewustzijn van de unieke waarden van het gebied bij boeren, bedrijven, inwoners, waterschappen, gemeenten en natuurbeheerders

is essentieel om dit unieke landschap op een evenwichtige manier te ontwikkelen. Maar hoe zorg je ervoor dat deze groepen weten dat zij te maken hebben met een heus Nationaal Landschap en wat deze status betekent? Plus dat de naam Laag Holland beklijft? Met die opdracht is het (voormalige) gebiedsbureau met partners, ondernemers en inwoners op zoek gegaan naar datgene wat Laag Holland onderscheidt van andere mooie Hollandse landschappen. De belangrijkste stappen waren een imago-onderzoek en 'brandingsessies'. Uiteindelijk is gekozen voor de positionering op basis van de status die het gebied heeft, en dat die status iets is om trots op te zijn: 'Ik ben Nationaal Landschap'.

Uitingen

De positionering is uitgewerkt in een vernieuwd logo en huisstijl en diverse campagne-uitingen. Op 14 november jl., tijdens de Dag van Laag Holland, is dit eindresultaat aangeboden aan gedeputeerde voor het Landschap, Peter Visser. Dit betekent dat 'Ik ben Nationaal Landschap' de komende jaren de wervende slogan is om in tal van uitingen dit prachtige gebied op de kaart te zetten. En meer dan dat, er mede voor zorg draagt dat



Malens staan symbool voor de pioniersgeest in Nationaal Landschap Laag Holland. Hiermee werd land gewonnen van water. Droogmakerijen als Schermer en Beemster zijn meesterwerken van de Nederlandse Ingenieurskunst. Niet eerder werd op zo'n grote schaal drooggemalen.

Laag Holland

dit kenmerkende landschap voor de metropoolregio behouden blijft.

*Informatie: Peter Hoogervorst,
tel.: (023) 514 34 28,
hoogervorstp@noord-holland.nl*

Drie plannen voor verdubbeling Almere

Om het woningtekort in de Randstad te verkleinen wil Almere tot 2030 rond de 60 duizend woningen bouwen. Het inwoneraantal verdubbelt in die periode tot 350 duizend. Ten behoeve van de schaa sprong zijn drie groeivarianten opgesteld.

De drie groeivarianten heeft de gemeente ontwikkeld in samenwerking met Amsterdam, Zeewolde, het Rijk en enkele provincies. Het eerste scenario gaat uit van forse groei van de wijk Almere Pampus richting IJ. Een tweede mogelijkheid is de groei van de bestaande bebouwing rond Almere Stad. De derde optie is de bouw van een geheel nieuwe stad, Almere Oost, richting Zeewolde. Opvallendst is de zogeheten buitendijkse variant, waarin ook wordt gebouwd op nieuwe eilanden voor de noordwestelijke punt van de stad



'Urgent' werkt als stok achter deur



De vernieuwende aanpak van Randstad Urgent werkt, zo blijkt uit het eerste jaarverslag. Het afgelopen jaar zijn alle besluiten genomen die op het programma stonden. Voor het komende jaar ligt de focus op het creëren van meer samenhang tussen de projecten.

Onlangs heeft minister Eurlings het eerste jaarverslag van Randstad Urgent naar de Tweede Kamer gestuurd. Daarin wordt teruggeblikt op een jaar werken met het programma, dat is opgezet om ervoor te zorgen dat de Randstad een internationaal economische topregio blijft waar het goed wonen en werken is. Hiertoe zijn concrete afspraken gemaakt voor ruim dertig projecten.

Aanpak werkt

Het jaarverslag concludeert dat Randstad Urgent er in slaagt haar doelen te bereiken. Het werken met mijlpalen en bestuurlijke duo's die elkaar aanspreken op resultaat heeft het gewenste effect.

Dat gebeurt overigens niet altijd zonder slag of stoot. Randstad Urgent werkt dus als een stok achter de deur. Er zijn besluiten genomen in een reeks concrete projecten, waaronder openbaar vervoer tussen Schiphol en Lelystad, de wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere en de aanpak van de Zwakke Schakels langs de kust. Verder is met de in september gepresenteerde Structuurvisie Randstad 2040 een lange termijn kader vastgesteld voor de verdere ontwikkeling van de Randstad.

Mijlpalen

Tijdens de Conferentie Randstad Urgent op 27 oktober zijn met het zetten van handtekeningen verschillende mijlpalen gevierd. Voor de Metropoolregio is een belangrijke stap gezet in de Planstudie Schiphol Amsterdam Almere. Op grond van overeenstemming tussen de minister en de lokale bestuurders over de inpassingsmaatregelen langs A10-oost, A1 en A9 bij Ouderkerk a/d Amstel heeft het kabinet een standpunt ingenomen. Dit is een formeel moment in de procedure en vormt de basis voor het Ontwerp Tracébesluit.

Het programma Randstad Urgent is ook 'ververst' tijdens de conferentie in Rotterdam. Voor de Metropoolregio zijn geen nieuwe projecten aangedragen. Wel is tot onze spijt het project A4 Schiphol in de ijskast gezet, met de toezegging uiterlijk in 2010 het project te heroverwegen. De bestuurders in de regio zijn ervan overtuigd dat het weer oppakken onvermijdelijk is, gelet op de vele ontwikkelingen op het gebied van wonen en werken in de Haarlemmermeer.

Samenhang

Het komende jaar wil Randstad Urgent meer aandacht besteden aan de samenhang van projecten. Wat de Metropoolregio betreft is dat in ieder geval rondom Almere en Haarlemmermeer nodig. In die twee gebieden zijn de belangen groot en luistert de afstemming in de complexe besluitvorming nauw.

*Informatie: Ton Buffing,
tel. (020) 556 52 39,
e-mail: t.buffing@ivv.amsterdam.nl,
www.randstadurgent.nl*

Schaalsprong staat op scherp

De Schaalsprong Almere komt in een cruciaal stadium. Concrete besluiten zal het kabinet in 2009 verwoorden in een soort tweede Noordvleugelbrief, getiteld 'Rijksbesluiten Amsterdam Almere Markermeer/IJmeer'.

Zowel in de regio als bij het Rijk is het besef groot dat de besluitvorming van de projecten die een relatie hebben met de Schaalsprong Almere een goede afstemming vereist. Om die reden is op initiatief van Almere bestuurlijk overleg en directeurenoverleg georganiseerd. Doel is de neuzen in dezelfde richting te houden als het gaat om de verstedelijking, de bereikbaarheid en groen en blauw.

Tweede Noordvleugelbrief

Het Rijk maakt zich inmiddels op voor de besluiten die in 2009 rondom Almere genomen moeten worden. In overleg met de regio worden de voorbereidingen getroffen voor wat wel de tweede Noordvleugelbrief wordt genoemd en inmiddels de werktitel RAAM-brief heeft gekregen. RAAM staat voor Rijksbesluiten Amsterdam Almere Markermeer/IJmeer. De RAAM-brief zal gaan over de Schaalsprong Almere, OV SAAL, Toekomst Markermeer IJmeer, Lange termijn Schiphol (in verband met de invloed van uitbreiding luchthaven Lelystad op Almere) en de verkenning bereikbaar-

heid Almere-Gooi-Utrecht. Vanwege de samenhang zal ook gekeken moeten worden naar een kosten-batenanalyse en een PlanMER. Alles bij elkaar een ambitieus plan, maar wel noodzakelijk om in 2009 de juiste besluiten te nemen. Besluiten die deels een opmaat vormen voor de grote investeringsbeslissingen in het volgende kabinet.

Intensief overleg

Om dit alles voor elkaar te krijgen komen de regionale en rijksprojectleiders van bovengenoemde projecten regelmatig bij elkaar. Daarnaast is een team gevormd met vertegenwoordigers van de meest betrokken ministeries en de regio die de RAAM-brief voorbereidt. Voor de bestuurlijke inbedding komen binnenkort voorstellen.



*Informatie: Ton Buffing,
tel. (020) 556 52 39,
e-mail: t.buffing@ivv.amsterdam.nl*

Eerste conferentie in Lelystad

'Wat betekent de Metropoolregio Amsterdam voor mij?'. Zo luidt het thema van de eerste conferentie van de Metropoolregio Amsterdam. De conferentie vindt plaats op 9 april in het opvallende Agora-theater in Lelystad.

Het programma beslaat een hele dag en heeft als belangrijkste onderdeel de elf vervolgtaken die tijdens de laatste Noordvleugelconferentie (december 2007) zijn vastgesteld. Verschillende onderwerpen worden uitgediept

in workshops en minisessies. Ook is er volop gelegenheid om elkaar in informele sfeer te informeren over metropoolzaken.

Opzet en programma worden momenteel nader uitgewerkt. Meer informatie volgt binnenkort op: www.metropoolregioamsterdam.nl.

Foto: Christian Richters



Verkenningen Schiphol 2040 basis voor visie

Met het afronden van de integrale verkenningen is een belangrijke stap genomen in het proces naar de provinciale visie op Schiphol in 2040. Tijdens dit traject is een aantal toekomstbeelden onderzocht, variërend van doorontwikkeling op de huidige locatie tot een luchthaven in zee. De verkenningen vormen de opmaat voor de provinciale visie op de verdere ontwikkeling van Schiphol.

De integrale verkenningen hebben als zichtjaar 2040 en leggen de basis voor fundamentele keuzes voor de verdere ontwikkeling van Schiphol. Gekeken is naar effecten op onder meer natuur, geluid, bereikbaarheid en ruimtelijke economie. Ook de investeringen zijn in beeld gebracht. Op 11 november vond een eerste presentatie plaats tijdens een bijzondere bijeenkomst van de Bestuurlijke Regie Schiphol. In dit overleg participeren naast BRS-bestuurders ook vertegenwoordigers van luchtvaartpartijen, Kamer van Koophandel, natuur- en milieuorganisaties en bewonersorganisaties. Tijdens die bijeenkomst is onder

andere gesproken over resterende lacunes in kennis en inzicht die nog moeten worden ingevuld.

Balans zoeken

De integrale verkenningen vormen de basis voor de in het voorjaar uit te brengen provinciale visie. Voordat het zover is, wil de provincie nog met omgeving en experts van gedachten wisselen over de toekomst van Schiphol. De visie gaat onder meer in op de mogelijkheden tot het aanpassen van het banenstelsel en het accommoderen van het vliegverkeer op alternatieve locaties. Het in oktober verschenen advies van de Tafel van Alders strekte niet verder dan tot 2020 en het huidige banenstelsel.

Belangrijk uitgangspunt vormt de metropolitane strategie, aan de hand waarvan de Metropoolregio Amsterdam de concurrentie wil aangaan met metropolen als Parijs en Londen bij het aantrekken van internationaal mobiele activiteiten. Hoogwaardige grootstedelijke woon- en leefmilieus, een aantrekkelijk vestigingsmilieu en een goede bereikbaarheid tussen economische centra, zowel nationaal als internationaal, spelen hierbij een hoofdrol. "Voor onze concurrentiepositie is het van groot belang rechtstreeks bereikbaar te zijn vanuit alle bestemmingen van de

wereld", aldus gedeputeerde Ton Hooijmaijers, tevens vice-voorzitter van Metropoolregio Amsterdam. "Een goed woon-, werk- en leefmilieu met beperkte overlast is daarvoor minstens zo belangrijk. Voor onze visie zijn we op zoek naar de best mogelijke balans tussen de positieve en negatieve effecten van de luchthaven. Door gebruik te maken van innovaties die er aankomen, moet het mogelijk zijn om selectieve groei en hinderbeperking samen te laten gaan. Dan denk ik met name aan de ontwikkelingen op het gebied van stillere motoren en omgevingsvriendelijker vliegen."

Structuurvisie Schiphol

Eind 2009 besluit het Rijk over de toekomstige ontwikkeling van Schiphol op lange termijn. De verkenningen en daaropvolgend de visie vormen de basis voor de inbreng hierop vanuit de provincie Noord-Holland. "De toekomst van Schiphol en die van onze regio zijn immers nauw met elkaar verweven", benadrukt Hooijmaijers. "De ontwikkeling van Schiphol grijpt diep in op de ruimtelijke inrichting, waarvoor wij een primaire verantwoordelijkheid dragen."

*Informatie: Björn Hutten
tel. (023) 514 39 62,
huttenb@noord-holland.nl*

Fiets- en wandelkaart Metropoolregio Amsterdam

Het Amsterdam Toerisme & Congres Bureau (ATCB) heeft een handige fiets- en wandelkaart uitgegeven van de Metropoolregio Amsterdam. De recreatiekaart omvat het gebied van Aalsmeer tot Zaanstad en van Almere tot Zandvoort.

De Recreatiekaart maakt duidelijk dat de regio rond Amsterdam een prachtig gebied is om te fietsen en te wandelen. Zoals in de brede duinstrook tussen IJmuiden, Zandvoort en Noordwijk, het waterrijke gebied tussen Zaanstad en de Wormer, de bossen, heidevelden en landgoederen tussen Naarden, Hilversum en Laren, de plassen tussen Naardermeer en Kortenhoef

en het nieuwe land rond Almere: een boeiende combinatie van nieuwe architectuur, landbouwgronden, bossen en moerasplassen.

Dankzij de schaal van 1:50.000 – 2 centimeter – zijn op de plattegrond vele bijzondere details te vinden, zoals fietsknooppunten op de diverse fietsroutes. In een inzet is een aparte plattegrond van Amsterdam opgenomen. De

kaart kost € 6,95, en is verkrijgbaar bij de VVV-vestigingen in het metropoolgebied.



Foto: Laag Holland

Beslissing over zeesluis komt dichterbij



Minister Eurlings maakte tijdens het jaarlijkse Havengildediner duidelijk dat een nieuwe zeesluis een te belangrijk dossier is om 'uitstelbesluiten' over te nemen. Tegelijkertijd hield hij de regio voor dat er nog wel wat moet gebeuren om een besluit te nemen: er is nog geen zicht op financiering en de regio is op dat punt aan zet.

Minister Eurlings liet geen misverstand bestaan over het belang dat hij toekent aan de Amsterdamse haven voor de Nederlandse economie. Tijdens Havengildediner eind november hield hij een inspirerende en ook tactische speech. Eurlings presenteerde zich opnieuw als minister van daadkracht. Op de dag dat de versnellingswet door de Kamer werd geaccepteerd, liet hij weten dat hij voor de sluis geen besluiten zal nemen die over de kabinetsperiode heen getild worden. Eurlings wil zelf duidelijkheid geven. "U kent mij als een man die zijn woord houdt", zei de minister, om daar meteen aan toe te voegen dat hij geen beloftes zal doen die hij niet kan waarmaken.

Verzelfstandiging

Voor de 500 gasten in de zaal – het Havengildediner is zo populair dat de organisatie wachtlijsten hanteert – was op dat moment duidelijk dat de minister er nog niet uit is. Hij was enthousiast genoeg ("Ik wil met

de regio samen kijken naar hoe het kan, niet naar de hindernissen"), maar mist nog een business case en vond ook dat het gemeentebestuur van Amsterdam ten onrechte vasthoudt aan heilige huisjes. Volgens hem vormen die nu een sta-in-de-weg voor besluitvorming. Het dossier is te kostbaar, en te belangrijk om op voorhand dergelijke hindernissen op te werpen, is zijn stelling. Eén daarvan zou zijn dat het gemeentebestuur niet opnieuw wil nadenken over de verzelfstandiging van het havenbedrijf. "Op zijn minst moeten we inzicht krijgen in de financiële voor- en nadelen van een verzelfstandiging." Daarmee hield Eurlings de mogelijkheid open dat, als verzelfstandiging geen financiële voordelen biedt om de business case rond te krijgen, die ook niet nodig is. En als er wél financiële voordelen zijn, begrijpt hij niet goed welke nadelen er dan blijven bestaan. Verzelfstandiging zou immers betekenen dat het havenbedrijf in

overheidshanden blijft. En zelfs sterker: een bredere overheidsaansturing krijgt wegens participatie van het Rijk, alleen meer bedrijfsmatig aangestuurd.

Reacties wisselend

De minister is politicus genoeg om te weten dat een verzelfstandiging van het havenbedrijf in de gemeente Amsterdam gevoelig ligt. Toch leek hij de gemeente, die onlangs in overgrote meerderheid de havenvisie aannam en daarmee koos voor een verdere groei van de haven, een beetje voor het blok te zetten. Uit zijn woorden viel immers op te maken dat als de regio honderden miljoenen van het Rijk wil voor een nieuwe sluis, men dan ook bereid moet zijn om het Rijk medezeggenschap te geven in de aansturing van de haven. Ook liet hij weten dat de regio er verstandig aan doet om eerst zelf aan te geven wat men voor een dergelijke investering over heeft.

In de zaal waren de reacties wisselend. Verteenwoordigers van het bedrijfsleven zijn vrijwel unaniem van mening dat de minister op dit punt gelijk had. Maar zij vinden ook dat Den Haag wel erg lang doet over het nemen van een besluit. De overheidsvertegenwoordigers waren daarentegen juist minder geenthousiasmeerd van Eurlings' bemoeienis met de bestuursvorm van de haven. Zij hadden weer wel begrip voor de zorgvuldigheid waarmee de minister alles uitgezocht wil hebben voordat hij een Planstudiebesluit neemt. Want één ding staat voor Eurlings vast: "Als ik een Planstudie begin, doe ik dat omdat de sluis er moet komen, niet om een andere uitkomst te krijgen."

*Informatie: Hans Stupers,
tel. (06) 5107 0818, info@stupers.nl*



Doorkijkje naar duurzame bereikbaarheid

'Metropoolregio Amsterdam duurzaam bereikbaar'. Aldus luidt de titel van het onlangs verschenen rapport om de Metropoolregio Amsterdam ook op langere termijn toegankelijk en schoon te houden. Het rapport biedt een doorkijkje naar de kansen op dit gebied tot 2040.

Bereikbaarheid is een cruciale factor om als metropoolregio op Europese schaal te kunnen concurreren. Niet voor niets is tijdens de Zevende Noordvleugelconferentie besloten om dit thema verder uit te werken. Het Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam heeft deze handschoen opgepakt.

Ambities waarmaken

In november presenteerde het Platform, een informeel bestuurlijk samenwerkingsverband tussen de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Stadsregio Amsterdam, de gemeenten Amsterdam en Almere en Rijkswaterstaat Noord-Holland, het rapport 'Metropoolregio Amsterdam

duurzaam bereikbaar'. Hierin wordt beschreven hoe het verkeers- en vervoerssysteem zich als geheel moet ontwikkelen om de metropoolambities waar te maken. Het document is niet bedoeld als blauwdruk, maar als een startpunt voor verdere discussie met andere sectoren over bestaande en nieuwe programma's en de rol van verkeer en vervoer daar in. Alle relevante schaalniveaus komen aan de orde, maar het accent ligt op het regionale schaalniveau omdat daar de grootste opgave ligt.

Ontwerpprincipes

Centraal in de uitwerking staan 'ontwerpprincipes'. Deze geven invulling aan het uitgangspunt dat ruimtelijke ontwikkelingen in een goede samenhang met de ontwikkeling van verkeers- en vervoersnetwerken moeten plaatsvinden. Door meer differentiatie in de kwaliteit van de regionale bereikbaarheid aan te brengen kunnen verschillende locaties zich onderscheiden van elkaar. Dit ondersteunt de ambities van de Metropoolregio Amsterdam om voort te bouwen op de diversiteit die zo kenmerkend is.



De uitwerking vormt mede de basis voor de verschillende structuurvisies die momenteel ontwikkeld worden door onder meer de provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam en Almere.

*Informatie: Fokko Kuik,
tel. (020) 556 52 46,
f.kuik@ivv.amsterdam.nl*

Corridoruitbreiding stap dichterbij

Rijk, provincie en gemeenten zijn het eens geworden over aanvullende maatregelen om de overlast van A1, A10 en A9 voor veel omwonenden te beperken en de leefbaarheid te bevorderen. Binnenkort ondertekenen de betrokken partijen hiertoe een overeenkomst.

De afspraken betreffen de A10-oost, de A1 bij Diemen en de Bloemendalerpolder en de A9 bij Ouderkerk aan de Amstel. Concreet betekent het akkoord dat een belangrijke stap is gezet in het verbeteren van de bereikbaarheid van het noordelijke deel van de Randstad.

De maatregelen hebben tot gevolg dat het aantal woningen die te maken hebben met geluidsoverlast met meer dan de helft wordt verminderd. Het gaat onder meer om het extra verhogen van geluidsschermen,



het aanbrengen van gevelisolatie bij een aantal woningen langs de A10-Oost, het aanleggen van een paar fietsbruggen langs de A9 en de uitbreiding van een aquaduct over de A1 tot een volwaardig ecoduct.

Het akkoord betekent dat de planvoorbereiding voor de aanstaande weguitbreiding tussen de corridor Schiphol-Amsterdam

en Almere volgens plan kan doorgaan. Dit Randstad Urgent-project ligt daarmee nog steeds op schema. In het voorjaar van 2009 staat het ontwerp tracébesluit gepland, in het najaar van 2009 het tracébesluit, in 2011 start uitvoering en in 2017 voltooiing.

*Kijk voor meer informatie op
www.metropoolregioamsterdam.nl*

Nieuwe Alderstafel

Oud-minister Hans Alders gaat het overleg leiden met omwonenden van regionale luchthavens over het op termijn overhevelen van vluchten van Schiphol. Alders leidde ook al een brede adviescommissie over de toekomst van Schiphol.

Alders presenteerde begin oktober een advies om de nationale luchthaven te laten groeien tot 510.000 vluchten per jaar in 2020 en de andere verwachte 70.000 vluchten naar de vliegvelden Lelystad en Eindhoven te verplaatsen. Het kabinet nam dit advies over, maar voegde andere regionale vliegvelden zoals die in Rotterdam, Maastricht, Groningen en Twente toe aan de lijst. Ook luchthavens buiten de grenzen worden meegenomen.

Bij de uitwerking van het advies zal onder andere ook Stichting Natuur en Milieu worden gehoord. De milieuorganisatie had scherpe kritiek op vooral de voorstellen over de bescherming van omwonenden te



gen vliegtuiglawaai. Maar minister Eurlings wil niet dat aan het advies wordt gemorrelt. De discussie kan volgens hem uitsluitend gaan over variatie in de uitwerking van het advies. Bewonersvertegenwoordigers die de Alderstafel verlieten, zijn uitgesloten van deelname aan het verdere overleg. Volgens

Eurlings kan het advies op de steun van het overgrote deel van de bewonersorganisaties rekenen. De nieuwe Alderstafel krijgt de ruimte en de tijd tot februari 2009. Het kabinet wacht zolang met het uitbrengen van een luchtvaartnota met definitieve voorstellen over de toekomst van Schiphol.

Mice Meets Metropolis

Amsterdam Tourism & Congress Board (ATCB) en Utrecht Toerisme & Recreatie (UTR) starten een project om het zakelijk toerisme in de Metropoolregio te versterken. MICE staat voor Meetings, Incentives, Conventions & Exhibitions, oftewel de markt voor het zakelijk toerisme.

'MICE Meets Metropolis' is een gezamenlijk initiatief van de gemeenten Almere, Amstelveen, Amsterdam, Haarlem, Haarlemmermeer, Utrecht, Zaanstad, de provincies Noord-Holland en Utrecht en de Stadsregio Amsterdam. Met het MICE-project willen de partijen werk maken van de ontwikkeling van de metropool. Niet meer iedere stad alléén, maar het hele gebied samen. Met al zijn variëteiten, onverwachte plekken en overal enthousiaste, professionele toeristische ondernemers moet het gebied als totaal internationaal op de kaart worden gezet.



Het project heeft een budget van bijna zeven ton en kent een looptijd van ongeveer drie jaar. ATCB en UTR wonnen het Europese aanbestedingstraject dat hiervoor is uitgevoerd. Het project richt zich op een betere afstemming van vraag en aanbod, bijvoorbeeld qua accommodaties, congresfaciliteiten, restaurants en excursiemogelijkheden.

Colofon

Redactieraad: Martin Bekker, Marijn Fraanje, Jan de Graaf, Eef Keijzer, Olivier Schmidt Reys en Manon van Stein

Eindredactie en productie: De Graaf Communicatie

Foto's: Wim Salis

Cartoon: Tom Janssen

Opmaak en druk: Thieme Grafimedia Groep

Redactieadres: Ineke Wijdeveld, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam, (020) 552 36 02, iwijdeveld@bestuursdienst.amsterdam.nl

Website: www.metropoolregioamsterdam.nl

Adreswijzigingen: Monique Wiedijk, (023) 514 38 09, wiedzijk@noord-holland.nl