

Samenwerken voor een energieneutrale regio

De impuls duurzaamheid heeft een Routekaart op laten stellen: *MRA energieneutraal in 2040? Waar heeft samenwerken bij energieprojecten echt meerwaarde om dit doel te bereiken? En op welk gebied kunnen de metropoolpartners van elkaar leren?*

Indien alle betrokken overheden gezamenlijk maximaal inzetten op energiebesparing en hernieuwbare energiebronnen kan de metropoolregio in 2040 energieneutraal zijn. Dit blijkt uit een haalbaarheidsonderzoek door CE Delft. Het rapport 'MRA: route naar energieneutraliteit' geeft aan wat er vanaf nu moet gebeuren om in 2040 energieneutraal te zijn. Hieruit blijkt dat het inslaan van deze weg de regio louter voordelen biedt. De investeringen leveren niet alleen nettowinst op, maar ook 13.000 permanenten banen en nog eens 300.000 manjaar eenmalige werkgelegenheid. "Kiezen voor een energieneutrale metropoolregio legt ons geen windeieren", concludeert Anne Blik, voorzitter van de stuurgroep impuls Duurzaamheid en Klimaatbestendigheid MRA. "Als het hele maatregelenpakket uit het rapport wordt doorgevoerd, besparen we jaarlijks 3 miljard euro op onze energierekening."

Succesverhalen

Ter inspiratie presenteerden vijf wethouders hun succesprojecten. Wethouder Van Doorn (Haarlem) vertelde hoe de gemeente de inzet van groen gas stimuleert. Wethouder Groot (Amstelveen) liet zien hoe bij de renovatie van de gemeentewerf 86% energiebesparing is gerealiseerd, onder meer met behulp van zonnepanelen, warmte/koudeopslag en een warmtepomp. Het lastigst was om extra geld van de gemeenteraad te verkrijgen.

Wethouder Eurich (Aalsmeer) maakte vervolgens duidelijk dat geld niet zaligmakend is.

Met een investering van slechts 10.000 euro per jaar zijn met behulp bewustwordingsprojecten in de samenleving een fikse besparingen bereikt, waardoor 24.000 kilo minder CO₂ wordt uitgestoten; dit is net zoveel als de klimaatwinst van zeven energieneutrale woningen per jaar). In aansluiting daarop vertelde wethouder Van der Want (Hilversum) over het succes van het leggen van verbindingen met het bedrijfsleven; hiertoe heeft zijn gemeente een platform ingesteld. Daarnaast is hij enthousiast over de inzet van warmtescans, waarbij foto's van gescande huizen met een uitnodiging voor een bijeenkomst bij de bewoners in de brievenbus gedaan zijn.

Wethouder Nederstigt (Haarlemmermeer) toonde zich tot slot warm pleitbezorger van het hergebruik van reststromen. In zijn gemeente wordt onder meer warmte van de industrie in kassen hergebruikt; ook wordt aardgas geproduceerd van gft-afval. "Dit kan iedereen doen", aldus Nederstigt, "en het is zaak om als burens het gebruik van reststromen op elkaar af te stemmen."

Routekaart

De inspirerende voorbeelden vormende de opmaat voor een inventarisatie naar de mogelijkheden om als Metropoolregio Amsterdam in 2040 energieneutraal te zijn. De Routekaart schetst hiervoor de volgende uitdagingen:

1) *Samenwerken in MRA energieprojecten*

Dit zijn gezamenlijke energieprojecten waarop samenwerking echt een meerwaarde heeft.

2) *Kennis delen en opbouwen*

Tijdens de werksessie is hier een start mee gemaakt. Kennis delen kan aan de hand van bestaande projecten, maar ook door in te spelen nieuwe ontwikkelingen. Het is van belang om hierbij bedrijven en kennisinstellingen binnen en buiten de regio bij te betrekken.

3) *Lobby*

Samen projecten doen en kennis delen levert input voor een lobbyagenda: wat willen we als regio en hoe gaan we dit voor elkaar krijgen? Er gaat een grote kracht uit van het gezamenlijk oppakken van deze uitdaging.

4) *Monitoren*

Als de MRA in 2040 energieneutraal wil zijn, vraagt dit regelmatig nieuwe impulsen. Om hier op in te springen is het zaak om projecten te monitoren, successen te delen en nieuwe samenwerkingsprojecten in gang te zetten.

Icoonprojecten

Uit de sessie kwam naar voren dat er bij een aantal wethouders een wens is om samen te werken tussen gemeenten. Op 30 november organiseert de impuls Duurzaamheid een conferentie om concreet te maken hoe we op bovengenoemde vier aspecten de samenwerking kunnen organiseren. Ook is het de bedoeling om dan een aantal icoonprojecten te benoemen. Te denken valt aan de voordelen van gezamenlijke inkoop van zonnepanelen, de mogelijkheden om nieuwe windmolens te plaatsen, de uitrol van elektrisch vervoer en de realisatiekansen van klimaatneutrale nieuwbouw. Eind november worden de icoonprojecten tijdens een werkconferentie verder uitgewerkt.